

Lärm

Belastungen beim Fahren von Gabelstaplern – branchenübergreifend

Für den innerbetrieblichen Warentransport und Umschlag werden die unterschiedlichsten Flurförderzeuge in den verschiedensten Branchen eingesetzt. Je nach Transportaufgabe und Umschlagleistung kommen Fahrzeuge mit Verbrennungs- oder Elektromotoren zum Einsatz.

Die Gabelstaplerfahrer sind verantwortlich für den Transport und das Stapeln von meist auf Paletten gelagerten Waren und Gütern. Sie kommissionieren im Warenausgang Sendungen nach Kundenaufträgen und verladen auch. Im Wareneingang entladen sie, kontrollieren die Lieferung sowie die dazugehörigen Papiere und sorgen für das Einlagern der Ware. Im innerbetrieblichen Transport versorgen sie Produktionslinien mit Nachschub und transportieren produzierte Ware in das Lager.

Gefährdungen

Lärm beeinträchtigt das körperliche und seelische Wohlbefinden erheblich und verursacht nicht nur Gehörschäden oder Stress. Er kann auch zu weiteren gesundheitlichen Problemen führen, beispielsweise Bluthochdruck und Nervosität.

Lärm behindert oder verhindert die Kommunikation mit Kolleginnen und Kollegen und das Wahrnehmen von Warnsignalen und anderen wichtigen Geräuschen. Das Überhören wichtiger Signale kann Ursache für Unfälle sein.

Maßnahmen

Gemäß Arbeitsschutzgesetz müssen Gefahren im Betrieb zuerst an der Quelle beseitigt oder verringert werden (Technische Maßnahmen). Wo dies nicht zum Ziel führt, sind weitere organisatorische oder persönliche Schutzmaßnahmen zu ergreifen.

Expositionsdatenblatt »Lärm« der BGHW

Tätigkeit	Fahren von Gabelstaplern, branchenübergreifend
Datengrundlage:	202 Einzelmessungen auf Gabelstaplern unterschiedlicher Hersteller mit einer Gesamtdauer von 145 Stunden; durchgeführt vom messtechnischen Dienst der BGHW im Zeitraum von 2007 bis 2016. Diesel-, Gas- und Elektroantriebe, Nenntragfähigkeiten von 1,6 bis 16 to, Baujahre 1983 bis 2016.
Schallquellen:	Schallquellen sind die unterschiedlichen Antriebe der Gabelstapler, die Klappergeräusche der Gabelzinken und die Umgebungsgeräusche.
Einsatzbedingungen/ Tätigkeitsbeschreibung:	Fahren von Gabelstaplern mit unterschiedlichen Antriebsarten (Diesel-, Gas- und Elektromotor) in verschiedenen Branchen und unterschiedlichen Einsatzbedingungen.
Belastungswerte: L_{Aeq} , $L_{pC, peak}$	Diesel-/Gasmotor $80 \pm 3 \text{ dB(A)}$, $124 \pm 6 \text{ dB(C)}$ Elektromotor $76 \pm 3 \text{ dB(A)}$, $119 \pm 7 \text{ dB(C)}$
Beurteilung nach der Lärm- und Vibrations-Arbeitsschutzverordnung:	Der untere Auslösewert wird bei Gabelstaplern mit Verbrennungsmotor nach 8 Stunden Fahrzeit erreicht. Der obere Auslösewert wird nicht erreicht.

Technische Maßnahmen

- Fahrzeuge nach Stand der Technik verwenden
- Fahrzeuge mit geschlossener Kabine verwenden

Organisatorische Maßnahmen

- Aufenthalts- und Einsatzdauer der Beschäftigten in Lärmbereichen begrenzen
- Fahrzeitbeschränkungen

Persönliche Schutzmaßnahmen

- geeigneten Gehörschutz zur Verfügung stellen; auf Besonderheiten von Gehörschützern für Fahrzeugführer achten
- Beschäftigte in der Benutzung des Gehörschutzes unterweisen
- Trageverhalten kontrollieren
- arbeitsmedizinische Vorsorge anbieten



Weitere Informationen

Lärminderung

- Technische Regeln zur Lärm- und Vibrations-Arbeitschutzverordnung (TRLV)
- BGHW-CD 1: Schütze Dein Gehör
- BGHW-Handbuch HB 3: Lärm am Arbeitsplatz
- DGUV-Themenfeld Lärm, www.dguv.de, Webcode: d544997
- IFA-Lärmschutz-Arbeitsblätter 01-234: Raumakustik in industriellen Arbeitsräumen
- IFA-Lärmschutz-Informationsblätter 01-200: Geräuschminderung an Arbeitsplätzen – Bezugsquellen für Lärmschutzmaterialien, Bauelemente und Werkzeuge

Gehörschutz

- DGUV-Sachgebiet Gehörschutz, www.dguv.de, Webcode d33266
- DGUV-Regel 112-194: Benutzung von Gehörschutz
- DGUV-Information 212-024: Information Gehörschutz
- Programm zur Auswahl von Gehörschutz, www.dguv.de, Webcode d4785