

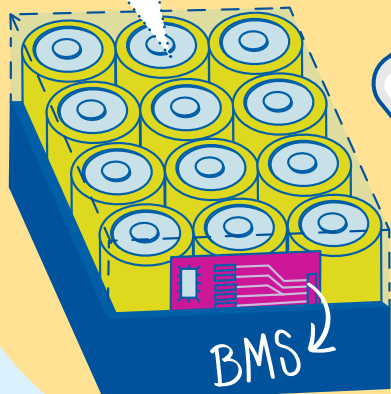
MEHR RISIKOBEWUSSTSEIN

KRAFTPAKET

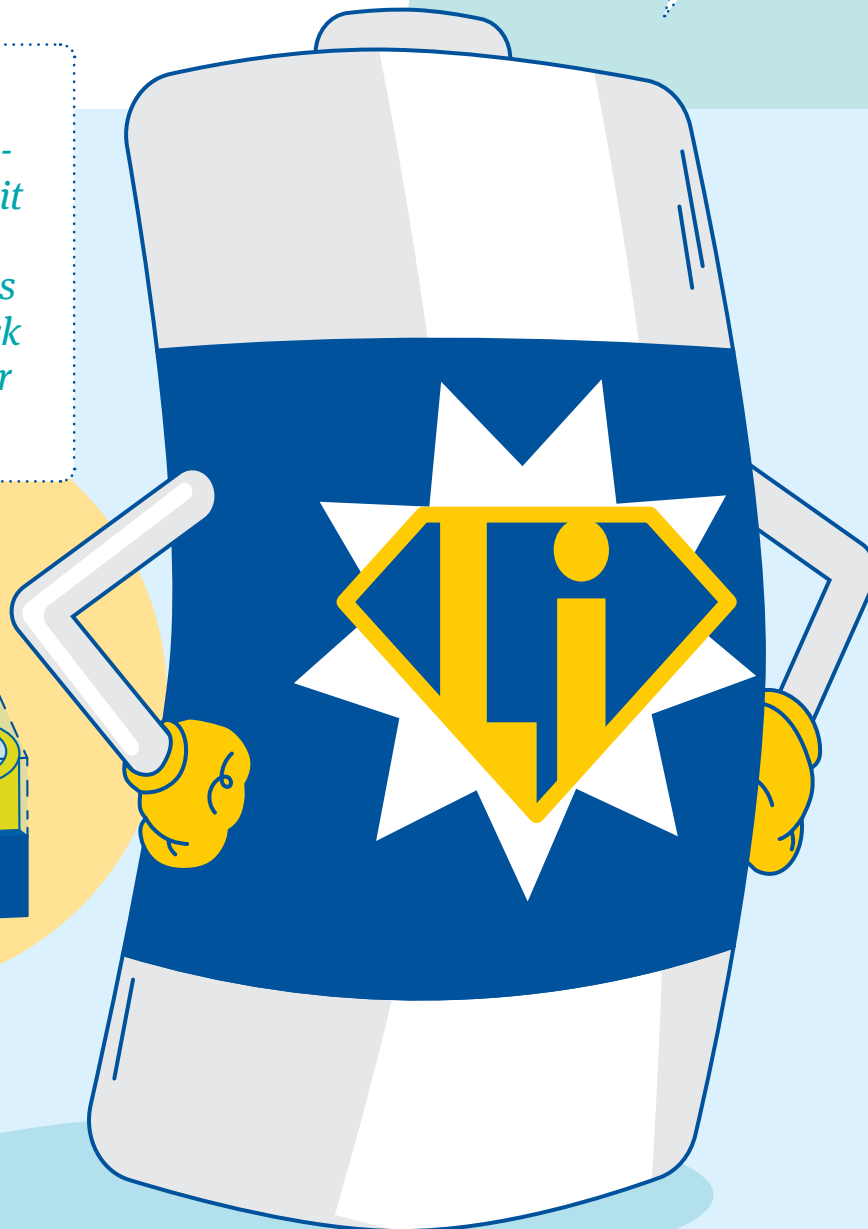
Lithium-Ionen-Batterien – kurz LIB – stecken heute in unzähligen Geräten. Ihr Vorteil: Sie können viel Energie auf kleinem Raum speichern. Werden sie falsch behandelt, wird diese Energiedichte zur Gefahr.

*Leistungsfähiger
als viele ältere
Batterietypen.*

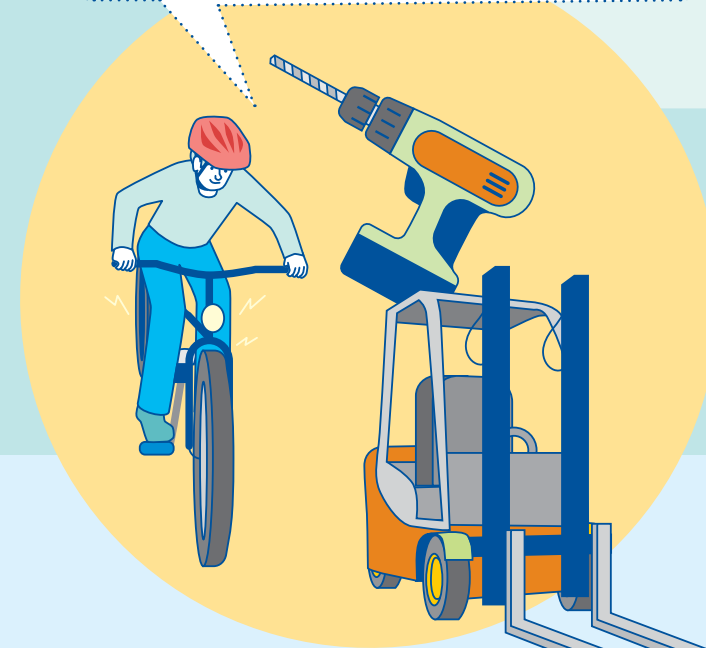
*LIB werden für noch mehr
Leistung zu Akkupacks zusammen-
gefügt. Diese Packs sind mit
einem Batterie-Management-
System (BMS) ausgestattet, das
jede einzelne Zelle im Akkupack
überwacht und die Batterie vor
Schäden schützt.*



Die Infografik
finden Sie zum
Download im
E-Magazin unter:
[mehr.bghw.de/
lithium-ionen-
batterie](http://mehr.bghw.de/lithium-ionen-batterie)



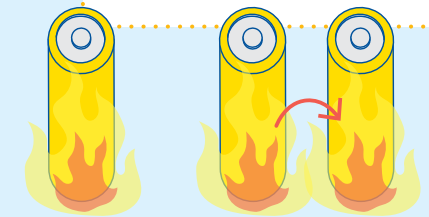
*Im Gewerbe und privat sind
LIB allgegenwärtig: Hand-
scanner, Hubwagen, E-Scooter,
Smartphone, Kopfhörer, Power-
bank, E-Zigarette, Hörgerät ...*



Brandgefahr & Kettenreaktion

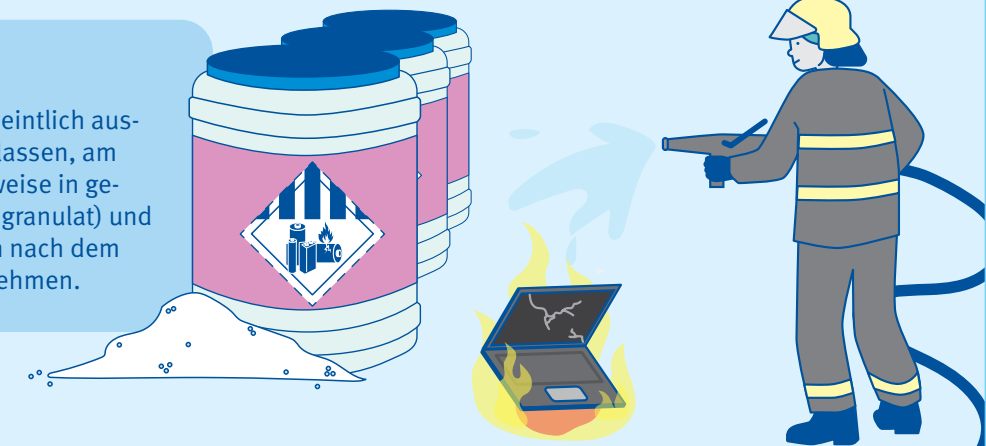
Durch Beschädigung, falsches Laden und Lagern, Hitze oder Kurzschluss kann eine LIB in Brand geraten. Diese Reaktion wird als **Thermal Runaway (Thermisches Durchgehen)** bezeichnet. Breitet sich der Brand dadurch von einer Zelle zur anderen aus, spricht man von **Thermal Propagation (Thermische Ausbreitung)**.

Was auf eine defekte LIB hinweist: Hitzeentwicklung, aufgeblähtes Gehäuse, austretende Flüssigkeit, Zischen, Geruchs- und Rauchentwicklung.



WENNS BRENNT ...

... sofort die Feuerwehr rufen. Vermeintlich ausgebrannte LIB nicht unbeobachtet lassen, am besten im Freien lagern (beispielsweise in geeigneten Sammelfässern mit Löschgranulat) und entsorgen lassen. Aufräumarbeiten nach dem Brand sollte ein Fachbetrieb übernehmen.



Power und Lagermenge im Blick

Je mehr Energie im einzelnen Akku steckt, desto wichtiger sind sicheres Laden, Lagern und ein Notfallplan. Das gleiche gilt auch für Akkus mit niedriger Energiedichte an einem Lagerort.

Bis ca. 0,1 kWh*

Smartphone, Scanner,
Tablet, Laptop

0,1 bis 2 kWh

Werkzeugakku, E-Bike,
E-Scooter, Reinigungsmaschine

> 2 kWh

E-Flurförderzeug,
E-Auto

* kWh = Kilowattstunde – das Maß für die gespeicherte Energie eines Akkus